



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 29 мая 2024 года

MERCEDES C-KLASSE, 2021



8 мая 2024 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 18 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: W1K2060431F028253

Госномер: A050HH198

Номер кузова:

W1K2060431F028253

Номер двигателя:

254915V0017426

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9942955344

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой седан


Цвет: Черный

Объём двигателя: 1496 см³

Мощность: 197 л.с.



Последний пробег: 34 760 км

Недостатки


 Был в ДТП


 Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее


 2 владельца по ПТС — среди них юридическое лицо  1 объявление на Авито

 9 записей в истории эксплуатации

 Пробег — 34 760 км

 Не найдены сведения о техосмотрах

 1 неоплаченный штраф

 Есть таможенная декларация

 Попал под отзывные кампании


Преимущества

 Не найдены ограничения на регистрацию


 Нет сведений о розыске


 Залог не найден


 Не найдены сведения о страховых выплатах

 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

 Не найдено разрешение на работу в такси

 Не найдены сведения об использовании в каршеринге

 Нет сведений об арбитражных делах

 Нет сведений об участии в торгах

 Есть полис ОСАГО

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 29.05.2024 21:25. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 2 владельца по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

1 владелец

Период владения: 6 декабря 2021 – 21 июля 2022

Срок владения: 8 месяцев

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

Название организации: ООО "АВАНГАРД"

2 владелец

Период владения: 21 июля 2022 – н.в.

Срок владения: 1 год 11 месяцев

Тип владельца: **Физическое лицо**

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

1 марта 2023 года в 11:35

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

MERCEDES C-KLASSE — автомобиль из отчёта

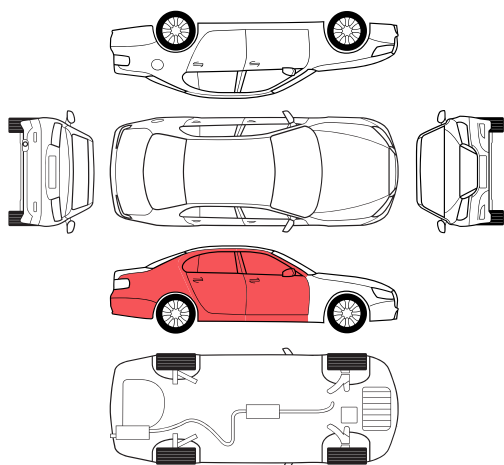
Повреждения

Правая передняя дверь

Правая задняя дверь

Правое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

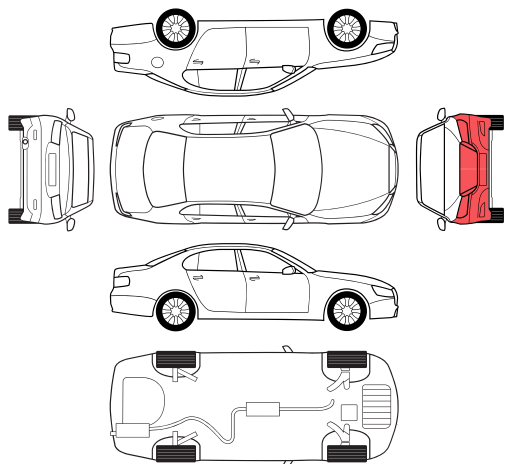
Volkswagen — другой участник

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

16 сентября 2022 года

Стоимость ремонта: 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость запасных частей: 50 000 – 75 000 ₽

Общая стоимость: 50 000 – 75 000 ₽

Замена

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО206 670 3401

РЕМК-Т ЛОБОВ СТЕКЛА000 989 4905

ПРОВЕСТИ КРАТКИЙ ТЕСТ

НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ - ПОДДЕРЖАТЬ

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО ЗАМЕНИТЬ

ДОП К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ ЗАМЕНИТЬ

МНОГОФУНКЦИОН КАМЕРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

21 марта 2023 года

Стоимость ремонта: 100 000 – 150 000 ₺

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₺

Стоимость механических работ: 10 000 – 20 000 ₺

Стоимость запасных частей: 100 000 – 150 000 ₺

Общая стоимость: 100 000 – 150 000 ₺

Ремонт

КРЫЛО З ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

ДВЕРЬ П ПРРЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III

ОБЛИЦОВК ПОРОГА ПРРЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III

КРЫЛО З ПРРЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III

Окраска новой детали

ДВЕРЬ З ПРОКРАСКА НОВ. ДЕТ I-M

Замена

ДВЕРЬ З ПР206 730 1801

УПЛ ДВЕРИ З ПРО99 727 0300

КЛЕММА МАССЫ АКБ С/У

ДВЕРЬ З ПР ЗАМ, С ДЕТАЛЯМИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ

ДВЕРЬ З ПР - ПОДОГНАТЬ ПО ПРОЕМУ

ОБЛИЦОВКА НИЖ В-СТОЙКА ПР - С/У

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ ДВЕРИ П ПР - С/У

ДВЕРЬ П ПР - С/У

ДВЕРЬ П ПР - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

ОБЛИЦОВКУ ПОРОГА П ПР С/У

ПОДКРЫЛОК З ПР - С/У

БАМПЕР З - С/У

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК - С/У

ЧЕХОЛ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА С/У

ОБЛИЦОВКА НИЖ А-СТОЙКА ПР - С/У

ОБЛИЦОВКУ ПР БАГАЖНИКА С/У

ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У

2 мая 2023 года

Стоимость ремонта: 200 000 – 300 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 30 000 – 40 000 ₽

Стоимость механических работ: 30 000 – 40 000 ₽

Стоимость запасных частей: 200 000 – 300 000 ₽

Общая стоимость: 200 000 – 300 000 ₽

Ремонт

КРЫЛО З ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

ДВЕРЬ П ПРРЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III

ОБЛИЦОВК ПОРОГА ПРРЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III

КРЫЛО З ПРРЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III

Окраска новой детали

ДВЕРЬ З ПРОКРАСКА НОВ. ДЕТ I-M

Замена

УПЛ ДВЕРИ З ПРО99 727 0300

КЛЕММА МАССЫ АКБ С/У

ДВРЬ З ПР ЗАМ, С ДЕТАЛЯМИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ

ДВЕРЬ З ПР - ПОДОГНАТЬ ПО ПРОЕМУ

ОБЛИЦОВКА НИЖ В-СТОЙКА ПР - С/У

ДВЕРЬ З ПР206 730 1801

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ ДВЕРИ П ПР - С/У

ДВЕРЬ П ПР - С/У

ДВЕРЬ П ПР - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

ОБЛИЦОВКУ ПОРОГА П ПР С/У

SCHLIESST EIN: SEITENSCHIEBE, SITZ UND

БАМПЕР З - С/У

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК - С/У

ОБЛИЦОВКА НИЖ А-СТОЙКА ПР - С/У

ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У

Антикоррозийная обработка

СКРЫТЫЕ ПОЛОСТИ ЗАКОНСЕРВИРОВАТЬ ДОП РАБ

ДВЕРЬ З ПР АНТИКОРРОЗИОН ЗАЩИТА

ДВЕРЬ З ПРА/К ОБРАБ ПОЛОСТЕЙ

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtoг и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль. Чтобы проверить его на скрытые дефекты — от состояния кузова и салона до электрики и вентиляции, закажите выездную диагностику.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

i 1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

8 мая 2024 года

Цена: 5 250 000 ₽ ↓ 100 000 ₽

Пробег: 34 760 км

Регион: Санкт-Петербург



[Посмотреть ещё 18 фото на сайте](#)

Описание

Продам дилерский автомобиль, Комплектация

C 200 4MATIC Sport Plus в состоянии нового на гарантии.



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

По страховке было заменено лобовое стекло, поймали камень на трассе, установили оригинал на фото ви...

История изменений [посмотреть историю изменений на сайте](#)

Дата и время	Цена	Пробег
8 мая 2024 12:44	5 350 000 ₽	34 760 км
8 мая 2024 12:44	Не менялась	Не менялся
8 мая 2024 12:48	5 400 000 ₽ ↑ 50 000 ₽	Не менялся
21 мая 2024 12:31	5 250 000 ₽ ↓ 150 000 ₽	Не менялся

Авито Оценка — 5 581 400 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 5 250 000 — 6 300 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 5 190 700 — 5 860 500 ₽

Чтобы узнать, из чего складывается оценка, [откройте Авито](#).

9 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 9 событий и 2 владельца, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

15 ноября 2021 • Данные о таможенном оформлении

1 владелец

Период владения:

6 декабря 2021 — 21 июля 2022

Срок владения:

8 месяцев

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Название организации:

ООО "АВАНГАРД"

Первичная регистрация

6 декабря 2021 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

2 владелец

Период владения:

21 июля 2022 — н.в.

Срок владения:

1 год 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Смена владельца

21 июля 2022 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

16 сентября 2022 • Audatex

ДТП

1 марта 2023 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

21 марта 2023 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

2 мая 2023 • Пробег 10 319 км • Audatex

Текущий ремонт

27 декабря 2023 • Пробег 27 474 км • Автодом • Санкт-Петербург

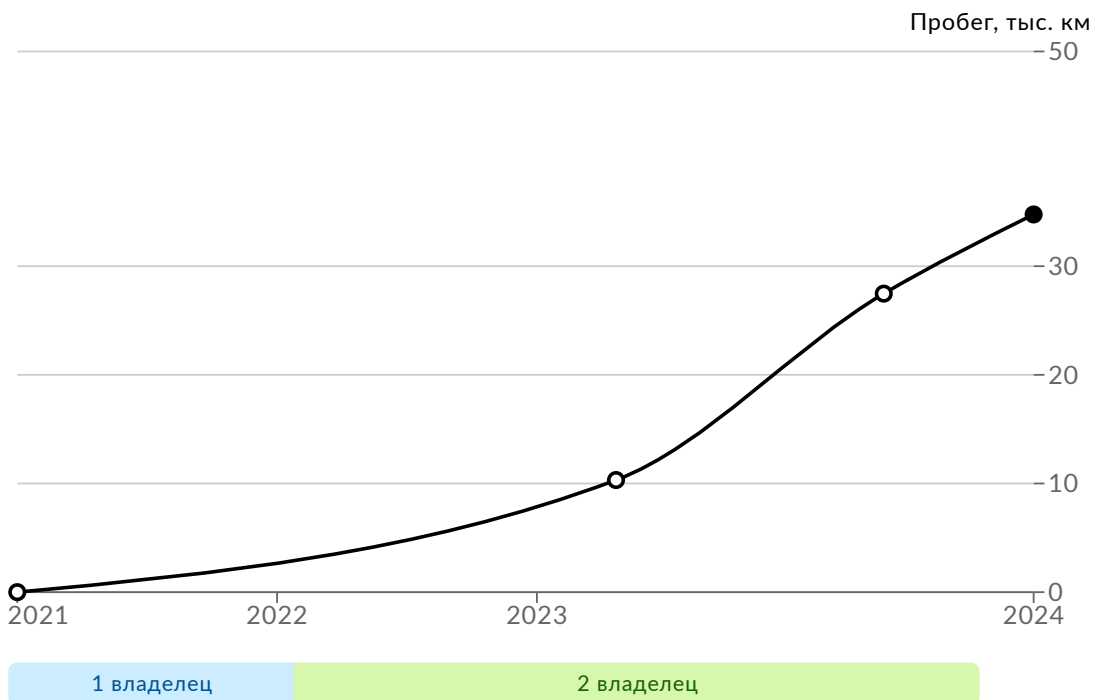
Обслуж. и ремонт ТС

● **Размещение первого объявления на Авито**

8 мая 2024 • Пробег 34 760 км • Авито • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 34 760 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

i 1 неоплаченный штраф

Если их не оплатить, на авто могут наложить ограничения. Перед покупкой попросите владельца погасить долг.



Посмотреть
штрафы на
сайте

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Штраф от 23 мая 2024 года

Статус: Не оплачен

Сумма: 500 ₽

Номер постановления: 18810578240523262896

Дата происшествия: 15 мая 2024 года

Описание: 12.09.2 - Превышение скорости движения ТС от 20 до 40 км/ч.

[Ещё найдено 116 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 15 ноября 2021

Цвет: Черный

Получатель: Юридическое лицо (АО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС")

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Эстония

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 21 июля 2023 года — 20 июля 2024 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,68

Количество водителей: Ограничен список лиц, допущенных к управлению (допущено: 2 чел.)

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Имеется

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (21.07.2022)

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 31 марта 2022 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причина отзыва: на определённых автомобилях С-Класса (тип 206) ПО блока управления подушками безопасности может не соответствовать спецификациям. Во время инициализации блока управления подушками безопасности может быть ошибочно распознана внутренняя неисправность. В этом случае объём функций блока управления подушками безопасности может быть ограничен. Вследствие этого будут загораться контрольные лампы (Airbag, ESP), а также появляться различные сообщения на комбинации приборов. В случае аварии с переворотом автомобиля системы удержания пассажиров могут быть ошибочно не активированы, из-за чего повысится риск получения травм водителем и пассажирами.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах необходимо актуализировать ПО блока управления подушками безопасности. Проведение необходимых работ займёт примерно 30 минут



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

С 19 апреля 2022 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причины отзыва: на затронутых автомобилях существует потенциальная возможность некорректной загрузки телекоммуникационного модуля, одной из функций которого является система вызова экстренных оперативных служб. Для устранения указанного риска было разработано ее техническое решение, заключающееся в установке усовершенствованного программного обеспечения телекоммуникационного модуля.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах необходимо актуализировать ПО коммуникационного модуля. Обновление программного обеспечения будет осуществляться автоматически по мобильным каналам передачи данных («по воздуху») и в определенный отрезок времени, начиная с 19.04.2022. Присутствие клиента на станции технического обслуживания не требуется.



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.